



## Voici la 100ème édition du journal de la Tour du Bost

Finies les vacances, toute l'équipe a repris le chemin de la tour. Le vestibule d'arrivée sommital retrouve à présent son esthétique d'antan. Les dernières pierres destinées à le finir sont posées de niveau et au fil à plomb. Les 4 linteaux viennent recouvrir le tout en guise de toiture, ce qui finalise la construction. Les différentes étapes nécessitent 4 personnes et 1 palan adapté par José qui nous est d'une grande aide, car les blocs ont un poids conséquent. Il nous faut ensuite gratter l'excédent de mortier pour jointoyer les blocs. L'accès restreint complique quelque peu la tâche. Un mélange de chaux, de sable tamisé en 0,2 (sable fin) est préparé pour les quelques finitions restantes, notamment les arases.

Lettre d'information  
du chantier d'insertion

Août-  
Septembre  
2015

N° 100

LA TOUR DU BOST



Nous terminons les jointoiements du parapet intérieur côté chemin de ronde. Une fine chape est réalisée au-dessus du vestibule. Il nous faut disposer des planches de coffrage tout autour en s'alignant avec la hauteur finie du parapet. Des finitions diverses comme des retouches d'enduit, du layage et du piquetage sur certaines pierres, les arases des murs, l'embellissement des pigeonniers, sont également au programme.



Contact :

TREMLIN Homme et Patrimoine  
Maison Tiger  
Hameau Médiéval de Brancion  
71700 MARTAILLY-LES-  
BRANCION  
Tél. / Fax : 03 85 32 90 30  
tremlinhp@tremlinhp.com  
<http://www.tremlinhp.com>  
<https://www.facebook.com/tremlinhp>  
<http://www.tourdubost.com>  
<http://le-messager-de-la-tour.eklablog.com/recent>

TREMLIN  
Homme et Patrimoine

Une partie de l'équipe s'est rendue à la carrière pour trier les pierres que nous avons récupérées sur le chantier du pigeonnier aux Bizots. Nous en avons profité par la même occasion pour apprendre à monter un mur en pierre sèche, ce qui servira pour nos prochaines constructions.



Notre nouveau véhicule étant dépourvu d'un attelage pour la remorque de Gauthier, il nous a donc fallu en monter un. Mohamed et Laurent s'en sont occupé en ayant préalablement déchiffré la notice de montage, repéré les diverses pièces et les points d'attaches sous le véhicule. Des découpes dans le pare choc doivent être faites (l'emplacement des découpes sont prévues d'origine par le constructeur). Seule la partie câblage du faisceau a été réalisée dans un garage. Nous pouvons à présent transporter du matériel plus facilement et en toute sécurité.



Une épure de meurtrière est réalisée en vue de la fabrication de cette dernière qui sera intégrée au parapet avant sa fermeture. Ce travail permet une nouvelle fois d'acquérir des compétences de visualisation dans l'espace, de report de mesures à l'échelle 1. Tout ce travail nous facilite la tâche pour le débit des blocs de pierre qui est cours de réalisation.



Nous avons aménagé un système d'évacuation de l'eau de la cave en installant une pompe, permettant d'éviter la dégradation des enduits à cause de l'humidité. Nous pouvons la vider au moins une fois par semaine.



Pour finir nous souhaitons une très bonne réussite professionnelle à 2 membres de notre équipe, Jean-Noël et Farid, qui ont mené à terme leur contrat à l'issue de ce mois.

Avec le concours de :

Département de Saône-et-Loire

DIRECCTE 71



Fonds Social Européen



Union européenne

Ce projet est cofinancé par le Fonds social européen

AGIRE



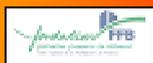
La Communauté Creusot-Montceau



Direction Régionale des Affaires Culturelles De Bourgogne



Fédération Française du Bâtiment



Pôle Emploi



Fondation du Patrimoine



Vieilles Maisons Françaises

